

คอนโทรลน้ำมัน OP-30LP

BRAND

WIP®

ตัวจริง เรื่องอะไหล่รถพ่วง



ปัญหา

- **ใช้สายดึงดัมพ์**
บางครั้งมีระยะฟรี บางครั้งดึงยาก / ดึงสุดยังไม่ขึ้น สายขาด เปลี่ยนสายดึงดัมพ์บ่อย
- **คอนโทรลน้ำมันรั่ว**
เนื่องจาก มีสิ่งสกปรกจากด้านนอกหลุดเข้าไปในระบบ ทำให้โอริงขาด
- **คอนโทรลน้ำมันค้าง**
เนื่องจาก มีสิ่งสกปรกจากด้านนอกหลุดเข้าไปในระบบ หรือมีสิ่งสกปรกในระบบน้ำมัน ทำให้แกนคอนโทรล ค้าง - ติด อาจต้องแก้ไขสถานการณ์ โดยการตอกแกนเพื่อสลบน้ำมัน

ลองเช็كدู

ต่อคอนโทรลน้ำมัน แบบเดิมอยู่หรือเปล่า ?

ทำไมต้องเจอ ปัญหาแบบนี้ ?

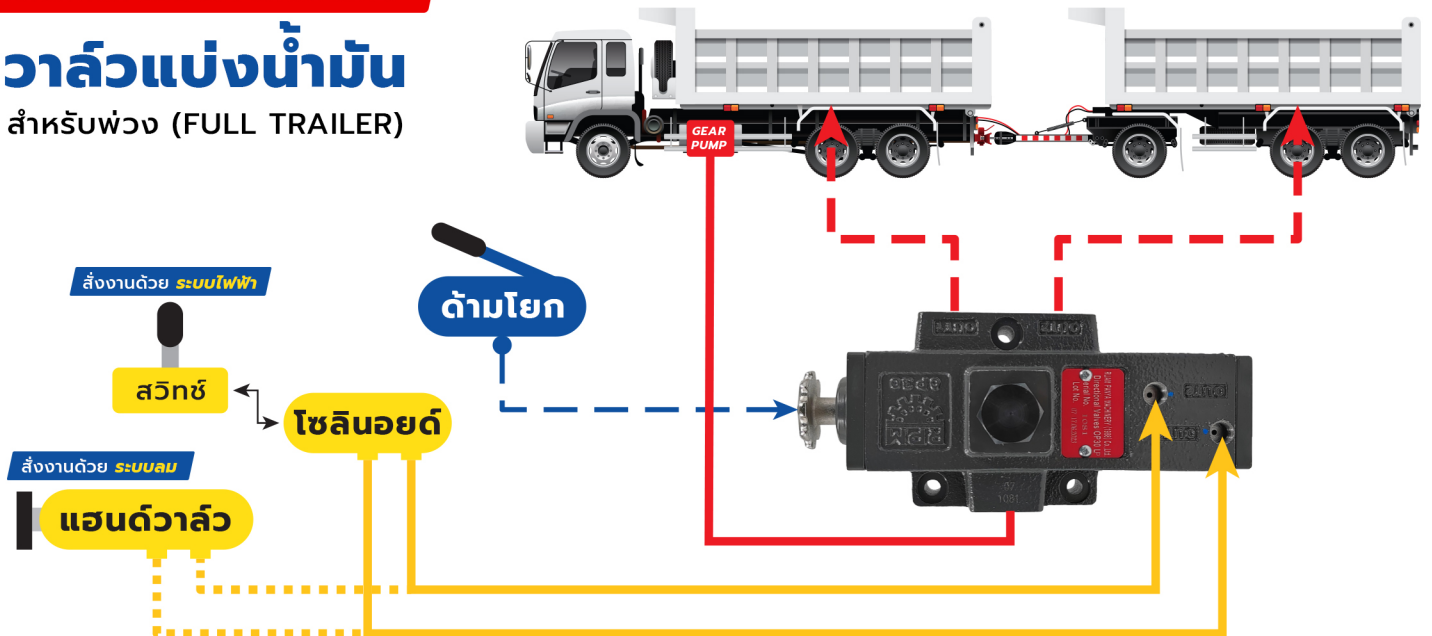
เปลี่ยนมาใช้ระบบปิด เพื่ออายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้นไหม ?

- **แกนคอนโทรลมีช่องว่าง หรือระบบโอริงด้านในกันน้ำมันไม่อยู่**
ทำให้น้ำมันปลวไปกระบอกทั้ง 2 ทาง ยกกระบอกฯแม่ แล้วกระบอกฯลูกขยับ หรือยกกระบอกฯลูก แล้วกระบอกฯแม่ขยับ
- **ต่อระบบกระบอกลมเล็ก กระบอกลมเสียบ่อย**
เร็วเนื่องจากสิ่งสกปรก
- **ต่อน้ำมันเข้า** (จากปั๊มดัมพ์) **ได้ทั้ง ด้านบน และ ด้านข้าง**

แนะนำการติดตั้ง

วาล์วแบ่งน้ำมัน

สำหรับพ่วง (FULL TRAILER)



***สามารถใช้เปลี่ยนกับระบบเดิม ทั้ง OP-27, S-75, ระบบสายดึงดัมพ์หรือกระบอกลมเล็กได้

ใช้งานด้วย ระบบลม

ข้อดี : ใช้งานง่าย สะดวก อุปกรณ์ไม่เกาะกะห้องโดยสาร เป็นระบบปิดทำให้สิ่งสกปรกเข้าไปในระบบไม่ได้ ระบบไม่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าของรถ

ใช้งานด้วย ระบบไฟฟ้า

ข้อดี : ใช้งานง่าย สะดวก อุปกรณ์ไม่เกาะกะห้องโดยสาร เป็นระบบปิดทำให้สิ่งสกปรกเข้าไปในระบบไม่ได้