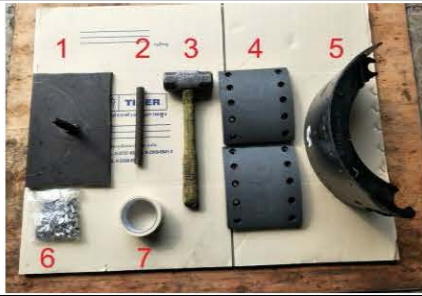


ขั้นตอนการย่ำผ้าเบรค

ECE-R13 x ECE-R90



เครื่องมือและอุปกรณ์จำเป็นที่ต้องใช้งาน

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| 1. ชุดแท่นรับหัวรีเวท | 2. เหล็กย่ำรีเวท |
| 3. ค้อนเหล็ก          | 4. ผ้าเบรค       |
| 5. สึกเบรค            | 6. ลูกรีเวท      |
| 7. เทปกระดาษขาว       |                  |



ขั้นตอนที่ 1

**\*\*\*ข้อควรปฏิบัติก่อนดำเนินการย่ำผ้าเบรคกับสึกเบรค\*\*\***

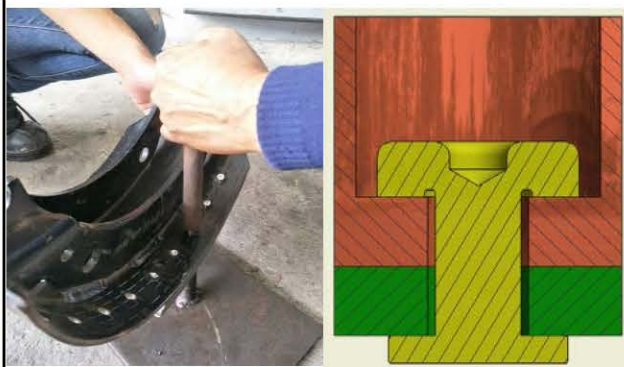
1. เช็ครีตมีความโค้งของสึกเบรค ต้องไม่โค้งงอโดยเปรียบเทียบกับสึกเบรคใหม่
2. ความสมบูรณ์ของจุดรูยึดชุดลูกกิ้ง ต้องมีขนาดพอดีกับลูกกิ้ง
3. ความสะอาดของผิวสึกเบรค ต้องมีผิวเรียบสม่ำเสมอและไม่เป็นสนิม
4. ขนาดของรูยึดสึกเบรค ต้องมีขนาดเท่ากับสึกเบรคใหม่
5. เช็ครีตมีความโค้งของสึกเบรคกับผ้าเบรค เมื่อวางสึกเบรคและผ้าเบรคเข้าไปชิดกันแล้ว ให้ตรวจสอบความโค้งสัมผัสของสึกเบรคและผ้าเบรค

**\*\*\*ความโค้งสัมผัสของสึกเบรคและผ้าเบรค ต้องเรียบสม่ำเสมอทุกจุด\*\*\***



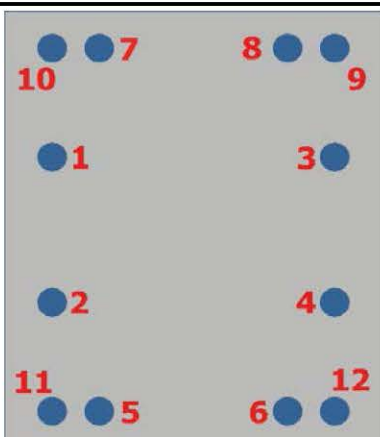
ขั้นตอนที่ 2

ทำการสอดใส่รีเวทที่จะย่ำให้ครบทุกรูยึดและเพื่อป้องกันการหลุดร่วงหล่นหาย หรือการเคลื่อนที่ออกจากรูยึดของรีเวท ให้ทำการวางแปะกระดาษขาวที่บริเวณรูยึดรีเวททุกจุด



ขั้นตอนที่ 3

นำชุดสึกเบรคและผ้าเบรคที่จะทำการย่ำมาวางบนแท่นย่ำ โดยให้สึกเบรคอยู่ด้านบนและผ้าเบรคอยู่ด้านล่าง จุดที่จะต้องระวังเป็นพิเศษ คือ แท่งสลักของแท่นย่ำ ต้องมีขนาดความโตน้อยกว่าหัวรีเวทประมาณ 1 มม. ทำการตีย่ำลูกรีเวทให้ขยายตัวจนบีบแน่นสม่ำเสมอ (ดังรูป) โดยใช้ค้อนเหล็กและแท่งเหล็กย่ำ ในขณะที่ทำการย่ำแท่งสลักของแท่นย่ำและหัวรีเวทต้องตรงกัน



ตำแหน่งในการตีย่ำผ้าเบรค

**\*\*\*เพื่อป้องกันการแตกชำรุดของผ้าเบรคในขณะที่ทำการตีย่ำ\*\*\***

ในการตีย่ำผ้าเบรคที่ถูกต้องทุกครั้ง ต้องทำการตีย่ำจากจุดบริเวณกึ่งกลางของผ้าเบรคขยายออกไปโดยรอบจุดกึ่งกลาง หรือ ทำการตีย่ำตามตำแหน่งหมายเลขในจุดที่แนะนำอย่างเคร่งครัด