



Thai ShinMaywa Co., Ltd.

**PRODUCT
CATALOGUE**

สารบัญ
Table of Contents

รุ่น / Model	หน้า / Page
รุ่น 1.5 ตัน KRM-71.....	1
รุ่น 1.5 ตัน KRM-71(S40).....	2
รุ่น 2 ตัน KR-123B.....	3
รุ่น 4 ตัน KRM-143C.....	4
รุ่น 6-8 ตัน KRM-167.....	5
รุ่น 10 ตัน KRM-174(S30).....	6
รุ่น 12 ตัน KRM-184BT2.....	7
รุ่น 15 ตัน KRM-207.....	8
รุ่น 18 ตัน KRM-208.....	9
รุ่น 20 ตัน KRM-225.....	10
รุ่น 40 ตัน KRM-226.....	11
Sub-Frame	12
Gear Pump Specification	13

KRM-71

กระบอกล้อโรลลิค สำหรับใต้ท้องรถ รุ่น 1.5 ตัน "TENTSUKI" เครื่องหมายการค้าของ ShinMaywa

กระบอกล้อโรลลิคใต้ท้องรถเทคโนโลยี "Tentsuki" ของแท้ คุณภาพดี ทนทาน เหมาะสำหรับรถกระบะ 4 ล้อ หรือรถปิคอัพ ที่ผลิตและประกอบในประเทศไทย ภายใต้คุณภาพมาตรฐานจาก ซินเมวา ประเทศญี่ปุ่น

● รายละเอียด : ชุดกระบอกล้อโรลลิค

ขนาดกระบอกล้อ x ความยาวช่วงชัก : 80 x 440 mm
 ขนาดแกนลูกสูบ : 70 mm
 ความยาวกระบอกลูกสูบ : 669 mm (Eye to Eye)
 แรงดันสูงสุด : 14.7 MPa (150 kgf/cm²)
 น้ำหนักรวม Support Ass'y : 69 kg

● คุณลักษณะของกระบอกล้อโรลลิค

- ขนาดกระบอกล้อโรลลิค 80 mm
- ขนาดแกนลูกสูบ 70 mm
- ไม่ใช้สายไฮดรอลิกไหลกลับ ใช้เพียงสายไฮดรอลิกแรงดันสูงเท่านั้น
- ถูกออกแบบมาเพื่อติดตั้งกับรถกระบะโดยเฉพาะ

A5

Body Bracket

A2

Lift Arm
(แขนยก)

A3

Tension Link

A1

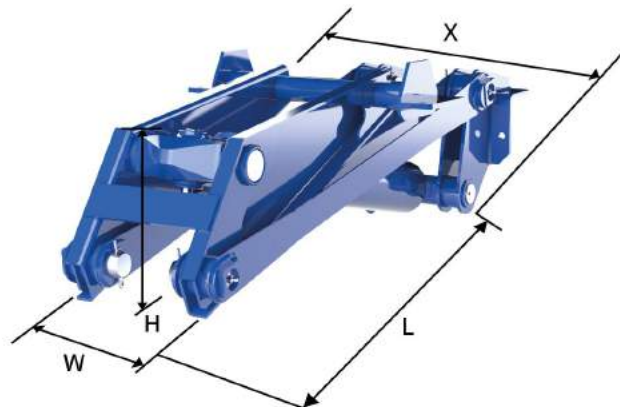
Cylinder Ass'y
(กระบอกล้อโรลลิค)

A4

Trunnion Bracket
(ตุ้กดาวจับแทน)

● รายละเอียด : ขนาดชุดกระบอกล้อโรลลิค

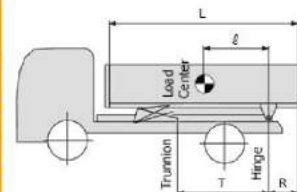
L : 980 mm
 W : 270 mm
 H : 300 mm
 X : 304 mm



* เพาเวอร์ยูนิตจะอยู่ในส่วนของอุปกรณ์เสริม : ประกอบไปด้วยชุดของมอเตอร์ไฟฟ้า, เกียร์ปั๊ม, โซลินอยด์วาล์ว, ตัวถังน้ำมัน และรีโมทคอนโทรล (ชนิดมีสายเคเบิล)

● ตัวอย่างการติดตั้งใต้ท้องรถ รุ่น 1.5 ตัน

ความยาวกระบอกล้อ ("L" mm)	Hinge overhang ("R" mm)	ระยะ load center ถึง Hinge ("ℓ", mm.)	มุมยกและระยะ Trunnion ถึง Hinge ("T", mm.) สามารถยกน้ำหนักได้สูงสุด (หน่วย : ตัน)		
			58° / T = 930	55° / T = 980	50° / T = 1,080
2,000	150	850	3.1	3.2	3.4
2,200	170	930	2.8	2.9	3.1
2,300	170	980	2.6	2.7	2.9
2,400	200	1,000	2.6	2.7	2.9



KRM - 71(S40)

กระบอกล้อโรลลิ้งส์สำหรับไถ่ท้องรถ รุ่น 1.5 ตัน “TENTSUKI” เครื่องหมายการค้าของ ShinMaywa

กระบอกล้อโรลลิ้งส์ไถ่ท้องรถเทคโนโลยี “TENTSUKI” ของแท้ คุณภาพดี ทนทาน เหมาะสำหรับรถกระบะ 4 ล้อ หรือรถบรรทุกขนาดเล็ก ผลิตและประกอบในประเทศไทย ภายใต้คุณภาพมาตรฐาน จาก ซินเมวา ประเทศญี่ปุ่น

● รายละเอียด : ชุดกระบอกล้อโรลลิ้งส์

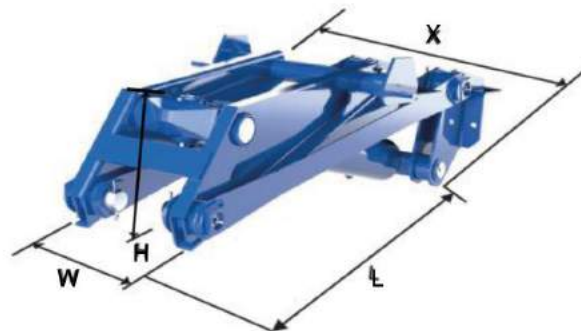
ขนาดกระบอกล้อ x ความยาวช่วงชัก : 80 x 400 mm
 ขนาดแกนลูกสูบ : 70 mm
 ความยาวกระบอกล้อ : 699 mm (Eye to Eye)
 แรงดันสูงสุด : 14.7 MPa (160 kg/cm²)
 น้ำหนักรวม Support Ass'y : 66.9 Kg

● คุณลักษณะของกระบอกล้อโรลลิ้งส์

- ขนาดกระบอกล้อโรลลิ้งส์ 80 mm
- ขนาดแกนลูกสูบ 70 mm
- ไม่ใช้สายไฮดรอลิกไหลกลับ ใช้เพียงสายไฮดรอลิกแรงดันสูงเท่านั้น
- ถูกออกแบบมาเพื่อติดตั้งกับรถกระบะปิคอัพโดยเฉพาะ

● รายละเอียด : ขนาดชุดกระบอกล้อโรลลิ้งส์

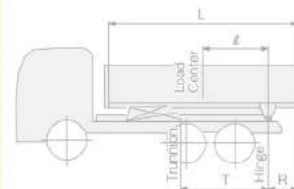
L : 980 mm
 W : 270 mm
 H : 300 mm
 X : 304 mm



* เพาเวอร์ยูนิตจะอยู่ในส่วนของอุปกรณ์เสริม : ประกอบไปด้วยชุดของมอเตอร์ไฟฟ้า, เกียร์ปั๊ม, โซลินอยด์วาล์ว, ตัวถังน้ำมัน และรีโมทคอนโทรล (ชนิดมีสารเคเบิล)

● ตัวอย่างการติดตั้งไถ่ท้องรถ รุ่น 1.5 ตัน

ความยาวกระบอกล้อ ("L" mm)	Hinge overhang ("R" mm)	ระยะ load center ถึง Hinge ("ℓ", mm.)	มุมยกและระยะ Trunnion ถึง Hinge ("T", mm.) สามารถยกน้ำหนักได้สูงสุด (หน่วย : ตัน)		
			52° / T = 900	48° / T = 1,000	45° / T = 1,050
2,100	150	900	3.0	3.2	3.3
2,200	250	850	3.2	3.4	3.5
2,300	350	800	3.4	3.6	3.7
2,400	350	850	3.2	3.4	3.5



KR-123B

กระบอกล้อโรลลิค สำหรับใต้ท้องรถ รุ่น 2 ตัน “TENTSUKI” เครื่องหมายการค้าของ ShinMaywa

กระบอกล้อโรลลิคใต้ท้องรถ เหมาะสำหรับบรรทุกทุก 4 ล้อขนาดเล็ก ผลิตและประกอบในประเทศไทย ควบคุมการผลิต และการออกแบบ ภายใต้คุณภาพมาตรฐาน จาก ชินเมวา ประเทศญี่ปุ่น

● รายละเอียด : ชุดกระบอกล้อโรลลิค

ขนาดกระบอกล้อ x ความยาวช่วงชัก : 120 x 430 mm
 ขนาดแกนลูกสูบ : 50 mm
 ความยาวกระบอกล้อ : 638 mm (Eye to Eye)
 แรงดันสูงสุด : 15.7 MPa (160 kg/cm²)
 น้ำหนักรวม Support Ass'y : 85 Kg

● คุณสมบัติของกระบอกล้อโรลลิค

- ขนาดกระบอกล้อโรลลิค 120 mm
 - ขนาดแกนลูกสูบ 50 mm
 - ช่วงล่างและฐานกระบอกล้อ ทำด้วยเหล็กกล้าขึ้นรูปร้อนขึ้นเดียว

● รายละเอียด : ขนาดชุดกระบอกล้อโรลลิค

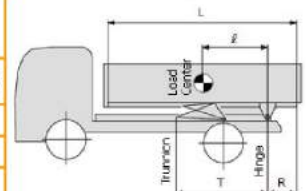
L : 895 mm
 W : 395 mm
 H : 315 mm
 X : 540 mm



* รวมหน้าแปลน (Flange) พอร์ตความดันสูง/ต่ำ
 ** เสริมด้วยเกียร์บีบและอุปกรณ์อื่นๆ ตามความต้องการ

● ตัวอย่างการติดตั้งใต้ท้องรถ รุ่น 2 ตัน

ความยาวกระบอกล้อ ("L" mm)	Hinge overhang ("R" mm)	ระยะ load center ถึง Hinge ("ℓ", mm.)	มุมยกและระยะ Trunnion ถึง Hinge ("T", mm.) สามารถยกน้ำหนักได้สูงสุด (หน่วย : ตัน)			
			59° / T = 1,270	55° / T = 1,350	53° / T = 1,400	51° / T = 1,450
2,050	150	875	6.2	6.6	6.9	7.1
2,200	200	930	6.1	6.4	6.7	6.9
2,500	250	1,000	5.4	5.8	6.0	6.2
3,100	340	1,210	4.5	4.8	5.0	5.1



KRM-143C

กระบอกล้อโรลลิค สำหรับไต่ท้องรถ รุ่น 4 ตัน “TENTSUKI” เครื่องหมายการค้าของ ShinMaywa

กระบอกล้อโรลลิคไต่ท้องรถ เหมาะสำหรับรถบรรทุก 4 ล้อ และรถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก ผลิตและประกอบในประเทศไทย ควบคุมการผลิตและออกแบบ ภายใต้คุณภาพมาตรฐาน จาก ซินเมวา ประเทศญี่ปุ่น

● รายละเอียด

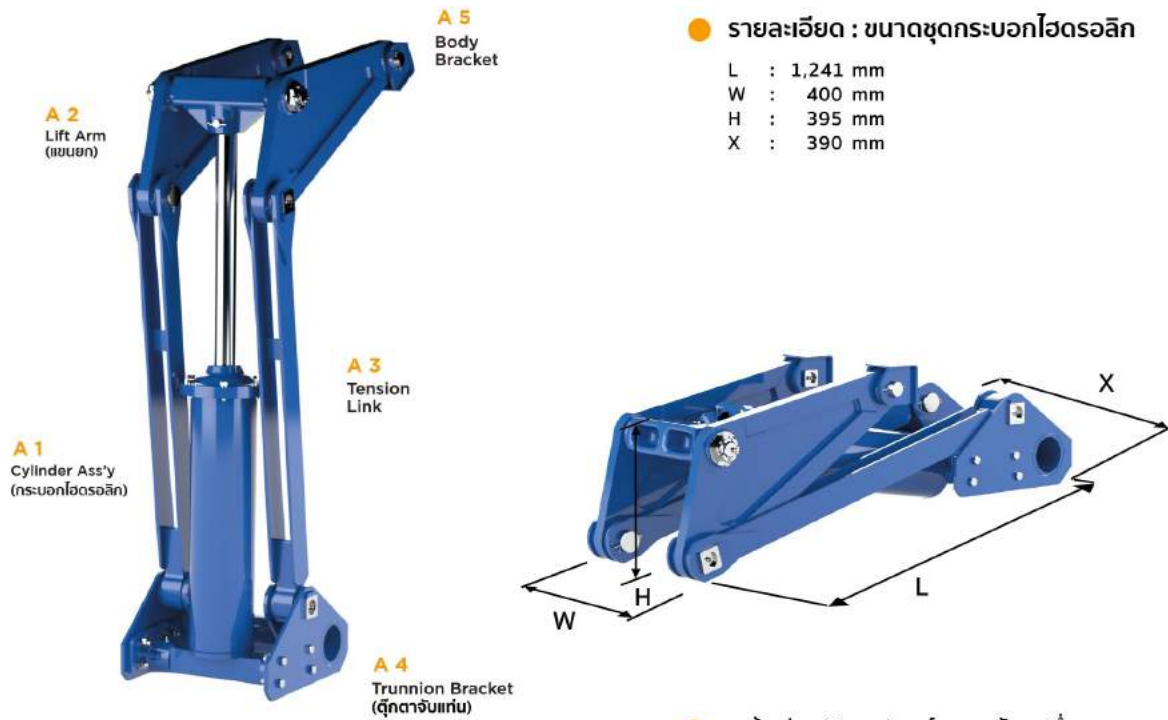
ขนาดกระบอกล้อ x ความยาวช่วงชัก	: 140 x 510 mm
ขนาดแกนลูกสูบ	: 50 mm
ความยาวกระบอกล้อ	: 803 mm (Eye to Eye)
แรงดันสูงสุด	: 13.7 MPa (140 kgf/cm ²)
น้ำหนักรวม Support Ass'y	: 171 kg

● คุณสมบัติของกระบอกล้อโรลลิค

- ขนาดกระบอกล้อโรลลิค 140 mm
- ขนาดแกนลูกสูบ 50 mm
- ช่วงล่างและฐานกระบอกล้อ ทำด้วยเหล็กกล้า ขึ้นรูปรีดขึ้นเดียว
- Tension link แผ่นเหล็กคู่ : ความกว้างชุดกระบอกล้อ แคบกว่าแบบแผ่นเหล็กเดี่ยวซึ่งแข็งแรงเช่นกัน
- ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. 975-2538 เฉพาะรุ่น

● รายละเอียด : ขนาดชุดกระบอกล้อโรลลิค

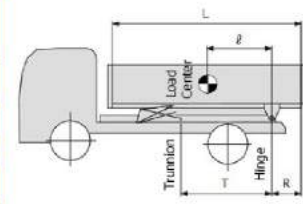
L	: 1,241 mm
W	: 400 mm
H	: 395 mm
X	: 390 mm



* รวมหน้าแปลน (Flange) พอร์ตความดันสูง/ต่ำ
** เสิร์มด้วยเกียร์บีบและอุปกรณ์อื่นๆ ตามความต้องการ

● ตัวอย่างการติดตั้งไต่ท้องรถ รุ่น 4 ตัน

ความยาวกระบอกล้อ ("L" mm)	Hinge overhang ("R" mm)	ระยะ load center ถึง Hinge ("ℓ", mm.)	มุมยกและระยะ Trunnion ถึง Hinge ("T", mm.) สามารถยกน้ำหนักได้สูงสุด (หน่วย : ตัน)		
			60° / T = 1,100	55° / T = 1,200	51° / T = 1,300
3,000	400	1,100	9.3	10.0	10.7
3,200	400	1,200	8.6	9.2	9.8
3,400	400	1,300	7.9	8.5	9.0
3,600	400	1,400	7.3	7.9	8.4



KRM-167

กระบอกล้อไฮดรอลิก สำหรับใต้ท้องรถ รุ่น 6-8 ตัน “TENTSUKI” เครื่องหมายการค้าของ ShinMaywa

กระบอกล้อไฮดรอลิกใต้ท้องรถ เหมาะสำหรับรถบรรทุก 6 ล้อ (4x2) ผลิตและประกอบในประเทศไทย ควบคุมการผลิตและการออกแบบ ภายใต้คุณภาพมาตรฐาน จาก ซินเมวา ประเทศญี่ปุ่น

● รายละเอียด : ชุดกระบอกล้อไฮดรอลิก

- ขนาดกระบอกล้อ x ความยาวช่วงชัก : 160 x 584 mm
- ขนาดแกนลูกสูบ : 70 mm
- ความยาวกระบอกล้อ : 1,008 mm (Eye to Eye)
- แรงดันสูงสุด : 13.7 MPa (140 kgf/cm²)
- น้ำหนักรวม Support Ass'y : 262 kg

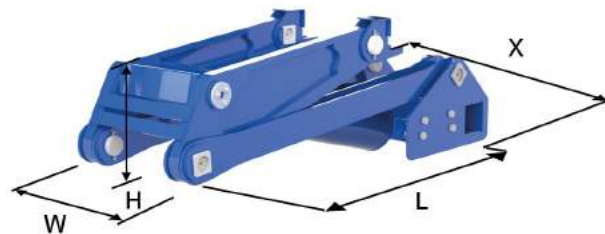
● คุณสมบัติของกระบอกล้อไฮดรอลิก

- ขนาดกระบอกล้อไฮดรอลิก 160 mm
- ขนาดแกนลูกสูบ 70 mm
- ฝาครอบแบบเกลียว ความต้านทานสูงกว่าแบบน็อตยึด (อยู่ระหว่างการขอจดสิทธิบัตร)
- ถูกออกแบบมาเพื่อติดตั้งกับตัวรถกระบะโดยเฉพาะ
- Tension link แผ่นเหล็กคู่ : ความกว้างชุดกระบอกล้อมากกว่าแบบแผ่นเหล็กเดี่ยวซึ่งแข็งแรงเช่นกัน
- ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. 975-2538 เฉพาะรุ่น

● รายละเอียด : ขนาดชุดกระบอกล้อไฮดรอลิก

- L : 1,451 mm
- W : 464 mm
- H : 430 mm
- X : 480 mm

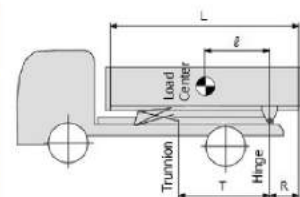
* รวมชุดรองรับไฮดรอลิก



- * รวมหน้าแปลน (Flange) พอร์ตความดันสูง/ต่ำ
- ** เสริมด้วยเกียร์น้ำมันและอุปกรณ์อื่นๆ ตามความต้องการ

● ตัวอย่างการติดตั้งใต้ท้องรถ รุ่น 6-8 ตัน

ความยาวกระบอกล้อ ("L" mm)	Hinge overhang ("R" mm)	ระยะ load center ถึง Hinge ("l", mm.)	มุมยกและระยะ Trunnion ถึง Hinge ("T", mm.) สามารถยกน้ำหนักได้สูงสุด (หน่วย : ตัน)		
			56° / T = 1,650	55° / T = 1,700	53° / T = 1,750
3,500	400	1,350	14.4	14.7	15.0
4,000	600	1,400	13.9	14.2	14.5
4,500	650	1,600	12.1	12.3	12.6
4,800	700	1,700	11.3	11.5	11.8



KRM - 174S30

กระบอกล้อโรลลิ้งส์สำหรับไต่ท้องรถ รุ่น 10 ตัน “TENTSUKI” เครื่องหมายการค้าของ ShinMaywa

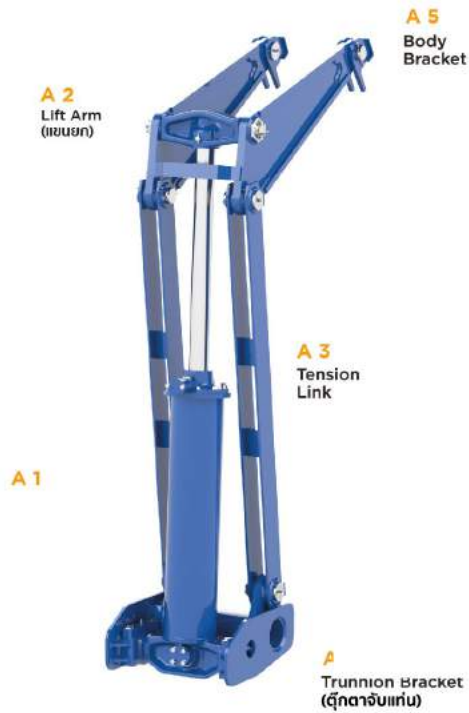
กระบอกล้อโรลลิ้งส์ไต่ท้องรถ เหมาะสำหรับรถบรรทุก 4 ล้อ และ 6 ล้อขนาดกลาง
ผลิตและประกอบในประเทศไทย ควบคุมการผลิตและออกแบบ ภายใต้คุณภาพมาตรฐาน จาก ซินเมวา ประเทศญี่ปุ่น

● รายละเอียด : ชุดกระบอกล้อโรลลิ้งส์

ขนาดกระบอกล้อ x ความยาวช่วงชัก	: 175 x 725 mm
ขนาดแกนลูกสูบ	: 70 mm
ความยาวกระบอกล้อ	: 1,115 mm (Eye to Eye)
แรงดันสูงสุด	: 15.7 MPa (160 kg kg/cm ²)
น้ำหนักรวม Support Ass'y	: 310 Kg

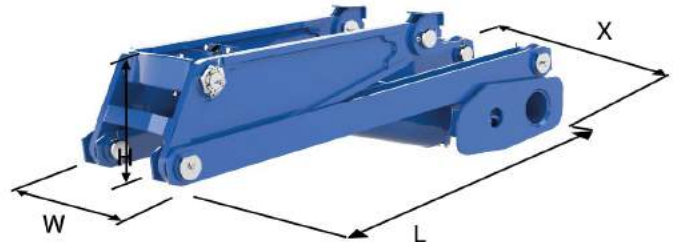
● คุณลักษณะของกระบอกล้อโรลลิ้งส์

- ขนาดกระบอกล้อโรลลิ้งส์ 175 mm
- ขนาดแกนลูกสูบ 70 mm
- ช่วงล่างและฐานกระบอกล้อ ทำด้วยเหล็กกล้าขึ้นรูปขึ้นเดียว
- Tension link : แผ่นเหล็กคู่ : ความกว้างชุดกระบอกล้อมากกว่าแผ่นเหล็กเดี่ยวซึ่งแข็งแรงเช่นกัน



● รายละเอียด : ขนาดชุดกระบอกล้อโรลลิ้งส์

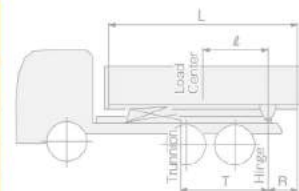
L	: 1,565 mm
W	: 500 mm
H	: 420 mm
X	: 480 mm



- * รวมหน้าแปลน (Flange) พอร์ตความดันสูง/ต่ำ
- ** เสริมด้วยเกียร์บีบและอุปกรณ์อื่นๆ ตามความต้องการ

● ตัวอย่างการติดตั้งไต่ท้องรถ รุ่น 10 ตัน

ความยาวกระบอกล้อ ("L" mm)	Hinge overhang ("R" mm)	ระยะ load center ถึง Hinge ("ℓ", mm.)	มุมยกและระยะ Trunnion ถึง Hinge ("T", mm.) สามารถยกน้ำหนักได้สูงสุด (หน่วย : ตัน)		
			48° / T = 2,200	45° / T = 2,400	42° / T = 2,600
5,000	750	1,800	17.6	18.8	20.0
5,200	750	1,850	17.1	18.3	19.4
5,600	750	2,050	17.4	16.4	17.4
5,800	800	2,100	15.0	16.0	17.0



KRM - 184BT2

กระบอกล้อโรลลิคส์สำหรับไถ่ท้องรถ รุ่น 12 ตัน “TENTSUKI” เครื่องหมายการค้าของ ShinMaywa

กระบอกล้อโรลลิคส์ไถ่ท้องรถน้ำหนักเบาพิเศษ "Lightweight concept" เหมาะสำหรับบรรทุกทุก 10 ล้อ
ผลิตและประกอบในประเทศไทย ควบคุมการผลิต และการออกแบบ ภายใต้คุณภาพมาตรฐาน จาก ซินเมวา ประเทศญี่ปุ่น

● รายละเอียด : ชุดกระบอกล้อโรลลิคส์

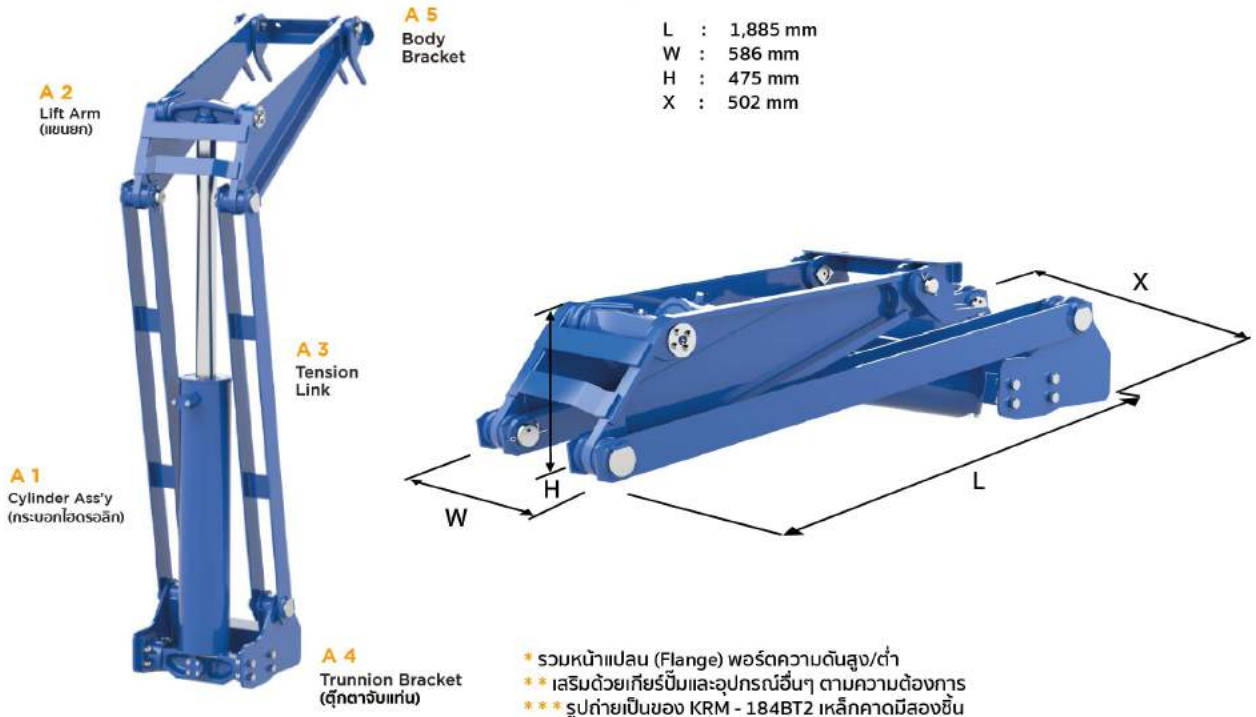
ขนาดกระบอกล้อ x ความยาวช่วงชัก : 188 x 881 mm
ขนาดแกนลูกสูบ : Ø 80 mm
ความยาวกระบอกล้อ : 1,269 mm (Eye to Eye)
แรงดันสูงสุด : 20.6 MPa (210 kgf/cm²)
น้ำหนักรวม Support Ass'y : 390 Kg

● คุณลักษณะของกระบอกล้อโรลลิคส์

- ขนาดกระบอกล้อโรลลิคส์ 188 mm
- ขนาดแกนลูกสูบ 80 mm
- ช่วงล่างและฐานกระบอกล้อ ทำด้วยเหล็กกล้าขึ้นรูปร้อนขึ้นเดียว

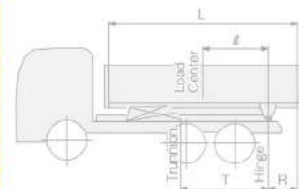
● รายละเอียด : ขนาดชุดกระบอกล้อโรลลิคส์

L : 1,885 mm
W : 586 mm
H : 475 mm
X : 502 mm



● ตัวอย่างการติดตั้งไถ่ท้องรถ รุ่น 12 ตัน

ความยาวกระบอกล้อ ("L" mm)	Hinge overhang ("R" mm)	ระยะ load center ถึง Hinge ("ℓ", mm.)	มุมยกและระยะ Trunnion ถึง Hinge ("T", mm.) สามารถยกน้ำหนักได้สูงสุด (หน่วย : ตัน)		
			52° / T = 2,330	48° / T = 2,530	45° / T = 2,730
6,000	700	2,300	21.4	22.8	24.3
6,200	700	2,400	20.5	21.9	23.2
6,500	750	2,500	19.7	21.0	22.3
6,800	800	2,600	18.9	20.2	21.4



KRM-207

กระบอกล้อโรลลิคสำหรับใต้ท้องรถ รุ่น 15 ตันแกน 100 mm. "TENTSUKI" เครื่องหมายการค้าของ ShinMaywa

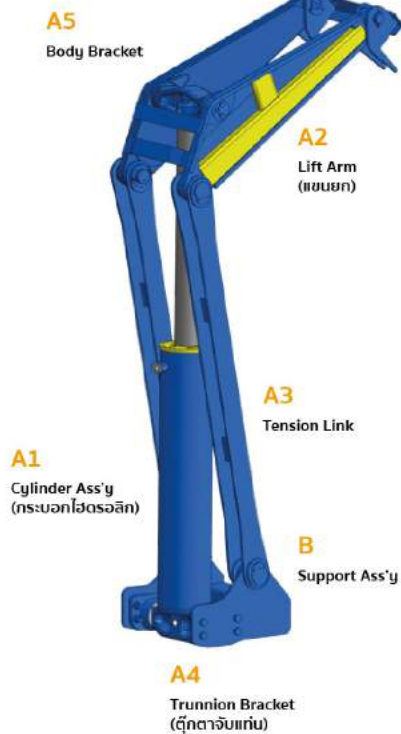
กระบอกล้อโรลลิคใต้ท้องรถ เหมาะสำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ รถบรรทุก 12 ล้อ และรถกึ่งพ่วง (ช่วงยาว) ผลิตและประกอบ ในประเทศไทย ควบคุมการผลิตและออกแบบ ภายใต้คุณภาพมาตรฐาน จาก ชินเมวา ประเทศญี่ปุ่น

● รายละเอียด : ชุดกระบอกล้อโรลลิค

- ขนาดกระบอกล้อ x ความยาวช่วงชัก : 200 mm x 881 mm
- ขนาดแกนลูกสูบ : 100 mm
- ความยาวกระบอกล้อ : 1,269 mm (Eye to Eye)
- แรงดันสูงสุด : 20.6 MPa (210 kgf/cm²)
- น้ำหนักรวม Support Ass'y : 430 kg

● คุณสมบัติของกระบอกล้อโรลลิค

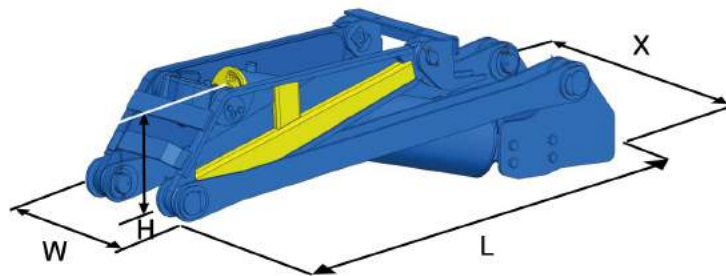
- ขนาดกระบอกล้อโรลลิค 200 mm
- ขนาดแกนลูกสูบ 100 mm
- ฝาครอบแบบสลัก ความต้านทานสูงกว่าแบบสลักเกลียว (อยู่ระหว่างการขอจดสิทธิบัตร)
- Tension link แผ่นเหล็กคู่ ความกว้างชุดกระบอกล้อมากกว่าแบบแผ่นเหล็กเดี่ยว ซึ่งแข็งแรงเช่นกัน
- ชุดกระบอกล้อหนัก 430 kg ซึ่งเป็นน้ำหนักที่น้อยที่สุดของรุ่น 12 ตัน
- ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.975-2538 เฉพาะรุ่น.



● รายละเอียด : ขนาดชุดกระบอกล้อโรลลิค

- L : 1,885 mm
- W : 586 mm
- H : 475 mm
- X : 502 mm

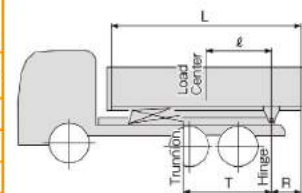
* รวมชุดรองรับล้อโรลลิค



- * รวมหน้าแปลน (Flange) พอร์ตความดันสูง/ต่ำ
- ** เสิร์มด้วยเกียร์บีบและอุปกรณ์อื่นๆ ตามความต้องการ

● ตัวอย่างการติดตั้งใต้ท้องรถ รุ่น 15 ตันแกน 100 mm.

ความยาวกระบอกล้อ ("L" mm)	Hinge overhang ("R" mm)	ระยะ load center ถึง Hinge ("ℓ", mm.)	มุมยกและระยะ Trunnion ถึง Hinge ("T", mm.) สามารถยกน้ำหนักได้สูงสุด (หน่วย : ตัน)		
			52° / T = 2,330	48° / T = 2,530	42° / T = 2,930
6,000	500	2,500	22.1	23.5	26.4
6,200	600	2,500	22.1	23.5	26.4
6,800	700	2,700	20.4	21.8	24.5
7,000	800	2,700	20.4	21.8	24.5



KRM - 208

กระบอกล้อโรลลิ้งส์สำหรับรถกึ่งพ่วง รุ่น 18 ตัน “TENTSUKI” เครื่องหมายการค้าของ ShinMaywa

กระบอกล้อโรลลิ้งส์ใต้ท้องรถ เหมาะสำหรับรถบรรทุก 12 ล้อ รถบรรทุก 18 ล้อ
ผลิตและประกอบในประเทศไทย ควบคุมการผลิต และการออกแบบ ภายใต้คุณภาพมาตรฐาน จาก ซินเมวา ประเทศญี่ปุ่น

● รายละเอียด : ชุดกระบอกล้อโรลลิ้งส์

ขนาดกระบอกล้อ x ความยาวช่วงชัก : 200 x 1,186 mm
ขนาดแกนลูกสูบ : 100 mm
ความยาวกระบอกล้อ : 1,533 mm (Eye to Eye)
แรงดันสูงสุด : 20.6 MPa (160 kg kg/cm²)
น้ำหนักรวม Support Ass'y : 543 Kg

● คุณสมบัติของกระบอกล้อโรลลิ้งส์

- ขนาดกระบอกล้อโรลลิ้งส์ 200 mm
- ขนาดแกนลูกสูบ 100 mm
- ช่วงล่างและฐานกระบอกล้อ
ทำด้วยเหล็กกล้าขึ้นรูปร้อนขึ้นเดียว



● รายละเอียด : ขนาดชุดกระบอกล้อโรลลิ้งส์

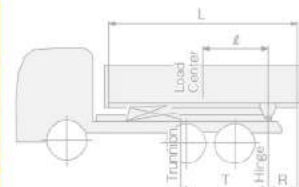
L : 2,306 mm
W : 588 mm
H : 510 mm
X : 502 mm



* รวมหน้าแปลน (Flange) พอร์ตความดันสูง/ต่ำ
** เสริมด้วยเกียร์บีบและอุปกรณ์อื่นๆ ตามความต้องการ

● ตัวอย่างการติดตั้งใต้ท้องรถ สำหรับรถกึ่งพ่วง

ความยาวกระบอกล้อ ("L" mm)	Hinge overhang ("R" mm)	ระยะ load center ถึง Hinge ("ℓ", mm.)	มุมยกและระยะ Trunnion ถึง Hinge ("T", mm.) สามารถยกน้ำหนักได้สูงสุด (หน่วย : ตัน)		
			52° / T = 3,280	48° / T = 3,480	45° / T = 3,680
7,000	800	2,700	26.8	28.1	29.5
7,500	1,000	2,950	24.5	25.8	27.0
8,000	1,000	3,000	24.0	25.3	26.5
8,500	1,000	3,250	22.3	23.4	24.5



KRM-225

กระบอกล้อโรลลิ้งสำหรับใต้ท้องรถ รุ่น 20 ตัน "TENTSUKI" เครื่องหมายการค้าของ ShinMaywa

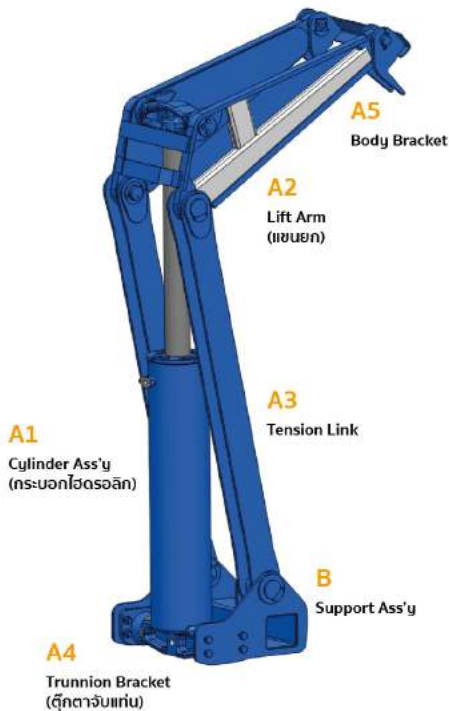
กระบอกล้อโรลลิ้งใต้ท้องรถ เหมาะสำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ รถบรรทุก 12 ล้อ และรถแทรกเลอร์ เพลาขับ 3 คู่
ผลิตและประกอบในประเทศไทย ควบคุมการผลิตและออกแบบ ภายใต้คุณภาพมาตรฐาน จาก ซินเมวา ประเทศญี่ปุ่น

● รายละเอียด : ชุดกระบอกล้อโรลลิ้ง

- ขนาดกระบอกล้อ x ความยาวช่วงชัก : 220 x 860 mm
- ขนาดแกนลูกสูบ : 100 mm
- ความยาวกระบอกล้อ : 1,239 mm (Eye to Eye)
- แรงดันสูงสุด : 20.6 MPa (210 kgf/cm²)
- น้ำหนักรวม Support Ass'y : 500 kg

● คุณลักษณะของกระบอกล้อโรลลิ้ง

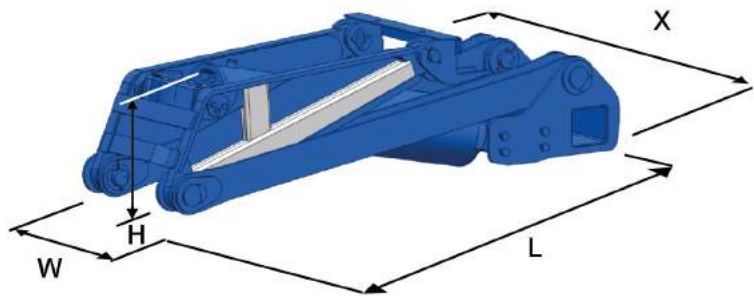
- ขนาดกระบอกล้อโรลลิ้ง 220 mm
- ขนาดแกนลูกสูบ 100 mm
- ฝาครอบแบบเกลียว ความต้านทานสูงกว่าแบบน็อตยึด (อยู่ระหว่างการขอจดสิทธิบัตร)
- Tension link แผ่นเหล็กคู่ ความกว้างของชุดกระบอกล้อแคบกว่าแบบแผ่นเหล็กเดี่ยว ซึ่งแข็งแรงเช่นกัน
- ชุดโรลลิ้งดัมพ์ มีน้ำหนักเบาที่สุดในรุ่นเดียวกัน



● รายละเอียด : ขนาดชุดกระบอกล้อโรลลิ้ง

- L : 1,725 mm
- W : 574 mm
- H : 470 mm
- X : 572 mm

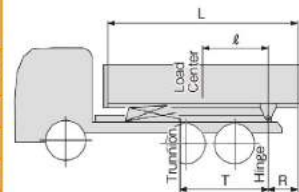
* รวมชุดรองรับโรลลิ้ง



- * รวมหน้าแปลน (Flange) พอร์ตความดันสูง / ต่ำ
- ** เสริมด้วยเกียร์น้ำมันและอุปกรณ์อื่นๆ ตามความต้องการ

● ตัวอย่างการติดตั้งใต้ท้องรถ รุ่น 20 ตัน

ความยาวกระบอกล้อ ("L" mm)	Hinge overhang ("R" mm)	ระยะ load center ถึง Hinge ("ℓ", mm.)	มุมยกและระยะ Trunnion ถึง Hinge ("T", mm.) สามารถยกน้ำหนักได้สูงสุด (หน่วย : ตัน)		
			48° / T = 2,500	46° / T = 2,600	45° / T = 2,700
6,200	600	2,500	30.2	31.1	32.0
6,800	700	2,700	27.9	28.8	29.6
7,000	800	2,700	27.9	28.8	29.6
7,200	900	2,700	27.9	28.8	29.6



KRM-226

กระบอกล้อโรลลิ้งส์สำหรับรถกึ่งพ่วง รุ่น 40 ตัน "TENTSUKI" เครื่องหมายการค้าของ ShinMaywa

กระบอกล้อโรลลิ้งส์ใต้ท้องรถ เหมาะสำหรับรถบรรทุก 18 ล้อ รถบรรทุก 22 ล้อ
ผลิตและประกอบในประเทศไทย ควบคุมการผลิต และการออกแบบ ภายใต้คุณภาพมาตรฐาน จาก ซินเมวา ประเทศญี่ปุ่น

รายละเอียด : ชุดกระบอกล้อโรลลิ้งส์

ขนาดกระบอกล้อ x ความยาวช่วงชัก : 220 x 1,181 mm
ขนาดแกนลูกสูบ : 100 mm
ความยาวกระบอกล้อ : 1,540 mm (Eye to Eye)
แรงดันสูงสุด : 20.6 MPa (210 kgf/cm²)
น้ำหนักรวม Support Ass'y : 613 Kg

คุณลักษณะของกระบอกล้อโรลลิ้งส์

- ขนาดกระบอกล้อโรลลิ้งส์ 220 mm
- ขนาดแกนลูกสูบ 100 mm
- ช่วงล่างและฐานกระบอกล้อ
ทำด้วยเหล็กกล้าขึ้นรูปร้อนขึ้นเดียว



รายละเอียด : ขนาดชุดกระบอกล้อโรลลิ้งส์

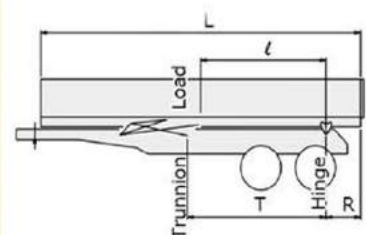
L : 2,313 mm
W : 588 mm
H : 640 mm
X : 572 mm



* รวมหน้าแปลน (Flange) พอร์ตความดันสูง/ต่ำ
** เสิร์มด้วยเกียร์น้ำมันและอุปกรณ์อื่นๆ ตามความต้องการ

ตัวอย่างการติดตั้งใต้ท้องรถ สำหรับรถกึ่งพ่วง รุ่น 40 ตัน

ความยาวกระบอกล้อ ("L" mm)	Hinge overhang ("R" mm)	ระยะ load center ถึง Hinge ("ℓ", mm.)	มุมยกและระยะ Trunnion ถึง Hinge ("T", mm.) สามารถยกน้ำหนักได้สูงสุด (หน่วย : ตัน)		
			41° / T = 3,750	39° / T = 3,950	37° / T = 4,150
7,500	850	2,900	39.4	40.6	42.2
8,000	1,000	3,000	37.7	39.3	40.8
8,500	1,000	3,250	34.7	36.2	37.6
9,000	1,050	3,450	32.6	34.0	35.4



ซัพเฟรม

ShinMaywa
Brighten Your Future

สำหรับชุดกระบอกล้อไฮดรอลิกส์ ซินเมวา "เท็นซึกิ"

ตลอดช่วงความยาวเป็นรูปแบบเหล็กกล่อง

น้ำหนักเบา

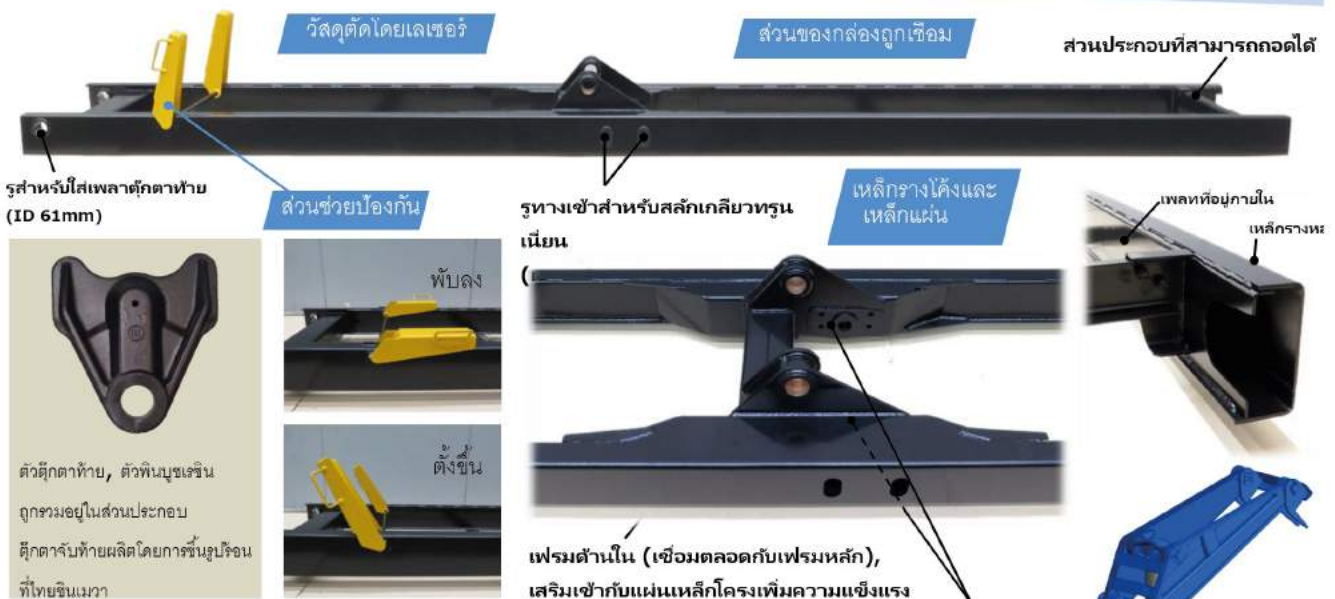
ขนาดถูกต้องแม่นยำ

ติดตั้งง่ายสะดวกรวดเร็ว

ออกแบบขึ้นโดยเฉพาะสำหรับ

ซินเมวา "เท็นซึกิ"

ถูกสร้างขึ้นเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของการยกดั้มพ์



คุณลักษณะ

รุ่นของกระบอกล้อไฮดรอลิกส์	KRM-201, KRM-207 * โครง ซัพเฟรม ขยายพร้อมชุดกระบอกล้อไฮดรอลิกส์ ** ไทยชินเมวา จะทำการเชื่อมตัวซัพเฟรมลงบนโครงซัพเฟรม
ความยาวกระบะ	6,100 มม. (สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามที่ตกลง)
ขนาดรถบรรทุก	10 ล้อ (6x4)

ข้อกำหนดมาตรฐาน

ความยาวของเฟรม	5,750 มม.
ความกว้างของเฟรม	(กำหนดตามขนาดของคัสซี้)
น้ำหนัก	360 kg (รวมตัวซัพเฟรม)
วัสดุ	เทียบเท่า SS400
ความหนาของเหล็ก	6 มม.

Gear Pump Specifications

เกียร์ปั๊ม “TENTSUKI” เครื่องหมายการค้าของ ShinMaywa
ShinMaywa Design, Made in Japan



● Gear Pump KPC-45B



● Gear Pump KPC-2231D



● Gear Pump KPP-80



● Gear Pump KPP-1307,
Gear Pump KPP-1308
(Clockwise Rotation)

● Pump Combination Specifications (approx.)

Hoist Cylinder	Model		KR-123B	KRM-143C	KRM-167	KRM-174S30	KRM-184BT2	KRM-207	KRM-208	KRM-225	KRM-226
	Maximum Pressure	Mpa	15.7	13.7	13.7	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6
		Kgf/cm ²	160	140	140	210	210	210	210	210	210
	Inner Diameter	mm	120	140	160	175	188	200	200	220	220
	Stroke	mm	430	510	584	725	881	881	1,186	860	1,181
	Retracted Cylinder Length (mm Eye to Eye)	mm	638	803	1,008	1,115	1,269	1,269	1,533	1,239	1,540
Piston Rod Diameter	Mpa	Ø 50	Ø 50	Ø 70	Ø 70	Ø 80	Ø 100	Ø 100	Ø 100	Ø 100	
Hydraulic Pump	Model		KPC-2231D	KPC-45B	KPP-80		KPP-1307, KPP-1307 (Clockwise Rotation)				
	Standard Rotational Speed	rpm	1,000								
	Discharge Volume	mL/rev	22.3	44.6	77.9		129.9				
	Maximum Testing Pressure	Mpa	15.7	13.7	20.6		20.6				
		Kgf/cm ²	160	140	210		210				
Mass	Kg	8.5	12	28		30					