

# คำแนะนำ ขั้นตอนการตัดแกนหม้อลมเบรก

Recommended procedure for cutting  
brake chamber push rod



**(Service Brake Chamber or Double Diaphragm Spring Brake Chamber)**



**WARNING: Always chock wheels to prevent vehicle from moving. Vent vehicle system air pressure to zero psi.**

# ขั้นตอนการตัดแกนหม้อลมเบรก

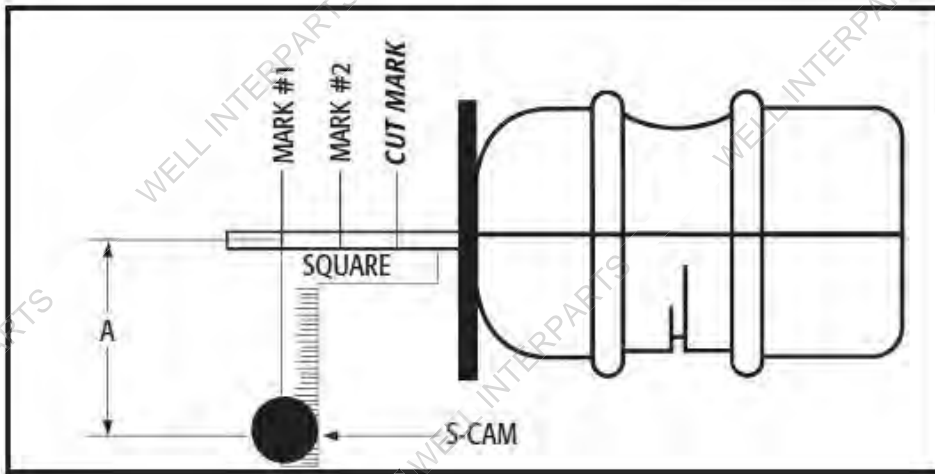
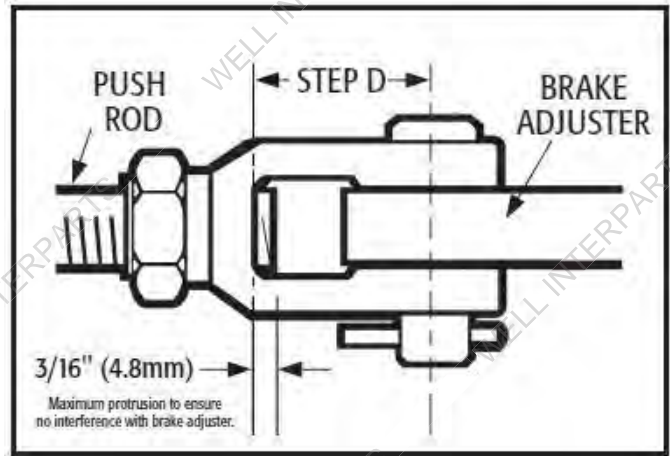
1. เมื่อเตรียมการที่จะติดตั้งหม้อลมเบรกแบบสปริงนั้น ต้องมั่นใจว่า ชุดสปริงหลัก (**Power spring caged**) ได้ถูกดึงกลับมาอยู่ในตำแหน่งหดตัวโดยสมบูรณ์ และชุดแกนเพลลาของ **Service brake** ได้ถูกดึงกลับมาอยู่ในตำแหน่งปกติ พร้อมกันนี้ ยังคงติดตั้งนัทกันคลาย (**Jam nut**) ไว้ที่เกลียวของชุดแกนหม้อลมเบรกด้วย
2. ติดตั้งหม้อลมเบรกในตำแหน่งที่ถูกต้องกับการใช้งาน แล้วขันอัดให้แน่นที่ **140 NM**.
3. วัดความยาวจากจุดศูนย์กลางของ **S-Cam** ถึงเส้นกลางของแกนหม้อลมเบรก (ดูรูปที่ 2 / จะได้ขนาดของ **A**) ค่านี้จะต้องเท่ากับระยะของขาปรับเบรก (**Slack adjuster**) ที่จะใช้งาน (ดูรูปที่ 3 / ขนาดของ **A**)



**WARNING: Always chock wheels to prevent vehicle from moving. Vent vehicle system air pressure to zero psi.**

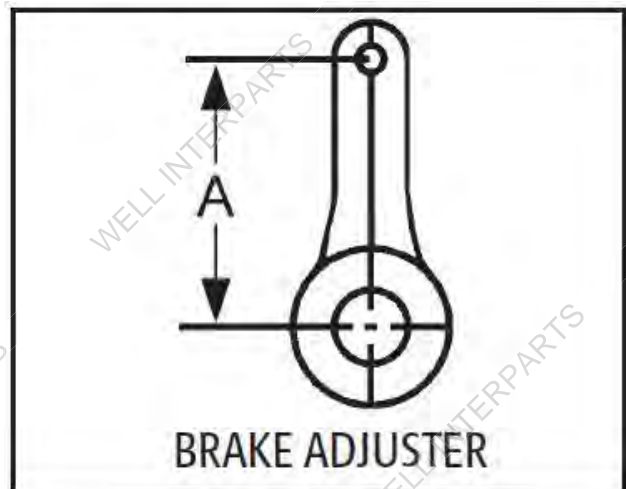
# ขั้นตอนการตัดแกนหม้อลมเบรก

รูปที่ 1



รูปที่ 2

รูปที่ 3



# ขั้นตอนการตัดแกนหม้อลมเบรก

- วัดระยะและบันทึกขนาดของ **Clevis** ที่จะใช้งาน โดยวัดจากจุดศูนย์กลางของรูสลักถึงขอบของในของ **Clevis** (ดูรูปที่ 1)
- ใช้ฉากวัดตั้งฉาก 90 องศา โดยใช้ฉากทาบกับแกนของหม้อลมเบรกและอีกด้านหนึ่งทาบกับจุดศูนย์กลางของ **S-Cam** แล้วมาร์คจุดที่ 1 (ดูรูปที่ 2/Mark#1) จากจุดนี้ให้ลบด้วยค่าในขั้นตอนที่ 4 แล้วมาร์คจุดที่ 2 ที่แกนขาปรับเบรก (ดูรูปที่ 2/Mark#2)
- จากมาร์คจุดที่ 2 ให้วัดระยะไปทางด้านของแท่นยึดหม้อลมเบรก และอ่านค่าตามตารางที่แนบมา (**Table 1- Column "D"**) ค่าที่กำหนดมาจะขึ้นอยู่กับขนาดของหม้อลมเบรกที่ติดตั้งหรือตามขนาดที่ใช้งาน แล้วทำการตัดแกนขาหม้อลมเบรก
- ติดตั้ง **Clevis** เข้ากับแกนหม้อลมเบรก ชั้น **Jam nut** เพื่อล็อกกันคลาย ติดตั้งอุปกรณ์เข้ากับขาปรับเบรกพร้อมกับสอดใส่สลักขาปรับเบรกและพับลวดกันการหลุดหาย หลังจากนั้นก็สามารถทำการปรับตั้งเบรกได้ตามระยะที่ต้องการ



# ขั้นตอนการตัดแกนหม้อลมเบรก

**Table 1 - Stroke Values**

| <b>Column A</b>     | <b>Column B</b>         | <b>Column C</b>                      | <b>Column D</b>      |
|---------------------|-------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| <b>Chamber Type</b> | <b>Available Stroke</b> | <b>"Maximum" Readjustable stroke</b> | <b>Set-Up Stroke</b> |
| 09                  | 1 3/4"                  | 1 3/8"                               | 1 3/8"               |
| 12                  | 1 3/4"                  | 1 3/8"                               | 1 3/8"               |
| 16                  | 2 1/4"                  | 1 3/4"                               | 1 3/8"               |
| 20                  | 2 1/4"                  | 1 3/4"                               | 1 3/8"               |
| 20LS*               | 2 1/2"                  | 2"                                   | 1 1/2"               |
| 24                  | 2 1/4"                  | 1 3/4"                               | 1 3/8"               |
| 24LS*               | 2 1/2"                  | 2"                                   | 1 1/2"               |
| 24XLS**             | 3"                      | 2 1/2"                               | 1 3/4"               |
| 30                  | 2 1/2"                  | 2"                                   | 1 1/2"               |
| 30LS*               | 3"                      | 2 1/2"                               | 1 3/4"               |
| 36                  | 3"                      | 2 1/4"                               | 1 3/4"               |

\* Long Stroke

\*\* Extra-Long Stroke